

JOZEF KENDER - KENZEL
NOVOZÁMOCKÁ 182
HURBANOV 947 01
SLOVENSKO
TEL./FAX:
+421 35 761 0165
+421 35 761 0085
E-MAIL:
KENZEL@KENZEL.SK



NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU
ELEKTRICKOBICYKLA S PREDNÝM MOTOROM BAFANG

OBSAH

2 ÚVOD	2
3 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	2
3.1 Všeobecné informácie	2
3.2 Pre vašu bezpečnosť	2
3.3 Zakázané zásahy do nastavení	2
3.4 Inštalácia a údržba	3
3.5 Bezpečnostné pokyny	3
3.6 Právne predpisy	3
3.7 Určené použitie	4
3.8 Rýchly štart	4
3.9 Pred prvou jazdou	4
3.10 Pred každou jazdou	4
4 ELEKTRICKÉ KOMPONENTY	4
4.1 Zhrnutie komponentov	4
4.2 Dôležité pokyny	4
4.3 Displej a ovládací panel	5
4.3.1 Prehľad funkcií	5
4.4 Batéria	5
4.4.1 Bezpečnostné pokyny	6
4.4.2 Uskladnenie batérie	6
4.4.3 Opotrebovanie batérie	6
4.5 Nabíjačka	7
4.5.1 Návod na obsluhu	7
4.6 Pohonná jednotka (motors s predným pohonom)	7
5 PREVÁDZKA	8
5.1 Inštalácia batérie	8
5.2 Demontáž batérie	8
5.3 Nabíjanie batérie	8
5.3.1 Bezpečnostné pokyny	8
5.4 LED displej pre stav nabitia a kapacitu nabíjania	9
5.5 Zapnutie a vypnutie elektrického systému	9
6 ZOBRAZENIA A NASTAVENIA DISPLEJA	10
6.1 Zobrazenie C11.UART	10
6.2 Indikácie na displeji	10
6.3. Bežná prevádzka	10
6.4. NASTAVENIE FUNKCIÍ	11
6.4.1 Nastavenie displeja	11
6.4.2 Zobrazenie vzdialenosti v kilometroch / míľ	12
6.4.3 Nastavenie podsvietenia	12
6.4.4 Nastavenie času automatického vypnutia	12
6.5 CHYBOVÉ HLÁSENIA	12
7 ÚDRŽBA	12
8 ROZSAH ELEKTROBICYKLA	13
9 PREPRAVA ELEKTROBICYKLA	13
10 SÚČIASTKY, KTORÉ SÚ POVOLENÉ ZMENIŤ NA ELEKTROBICYKLI	13
10.1 Časti elektrobicykla, ktoré sa môžu meniť	13
11 TÍPY NA OCHRANU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA / LIKVIDÁCIA	14
12 ŠPECIFIKÁCIE	14
12.1 Batéria	14
12.2 Nabíjačka	14
12.3 Pohonná jednotka (motor s predným pohonom)	14

1 DÔLEŽITÉ POKYNY

Pred použitím elektrobicykla si pozorne prečítajte všetky upozornenia a poznámky v tomto návode na obsluhu. Odporúčame vám, aby ste si tento manuál uchovávali v blízkosti vášho elektrobicykla, aby bol vždy po ruke.

Tento návod na obsluhu obsahuje štyri rôzne typy ukazovateľov, z ktorých jeden poskytuje dôležité informácie o vašom novom elektrobicykli a ako ho používať, eden o možných škodách na majetku a životnom prostredí a tretí typ varujúci pred možným pádom a vážnym poškodením, vrátane fyzického zranenia. Štvrtý pripomína, že je potrebné pozorne preštudovať návod na obsluhu a návod na montáž.

Keď vidíte tieto symboly, vždy existuje riziko, že sa môže vyskytnúť opísané nebezpečenstvo.

Upozornenia sa delia nasledovne:

 **Poznámka:** Tento symbol poskytuje informácie o spôsobe používania výrobku alebo upozorňuje na konkrétne časti používateľskej príručky, ktoré sú obzvlášť dôležité.

 **Upozornenie:** Tento symbol varuje pred nesprávnym používaním, ktoré môže viesť k poškodeniu výrobku alebo životného prostredia.

 **Nebezpečenstvo** Tento symbol označuje možné nebezpečenstvá pre vaše zdravie a život, ktoré by mohli vzniknúť, ak sa nevykonajú konkrétne opatrenia alebo ak sa neuskutoční zodpovedajúca starostlivosť.

 **Návod na obsluhu:** Prečítajte si všetky návody na použitie dodané s bicyklom. Ak si nie ste istí niektorou z tém uvedených v tejto príručke, obráťte sa na špecializovaného predajcu a požiadajte o pomoc.

2 ÚVOD

Táto časť návodu na obsluhu vám poskytuje podrobné informácie o elektrických komponentoch motora. Všeobecné informácie týkajúce sa napr. technológie bicykla a spôsob, ako jazdiť s vašim elektrobicyklom, sa nachádza v inom návode na obsluhu.

 Aby bolo možné bicykel používať predpisov, musí byť priložený a odovzdaný povinný návod na obsluhu technológie bicykla (podľa normy ISO 4210: 2014).

Skôr ako začnete, pozorne si prečítajte originálny návod na obsluhu a všeobecné prevádzkové pokyny elektrobicykla. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za škody vzniknuté nedodržaním týchto pokynov. Váš elektrobicykel sa smie používať iba v súlade s jeho určením.

 Akékoľvek iné použitie môže viesť k technickým poruchám a nehodám. V prípade nesprávneho použitia zodpovedáte za vady a záruku zaniká.

3 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

3.1 Všeobecné informácie

 Pri používaní tohto produktu sa riadte pokynmi uvedenými v používateľskej príručke.

 Pred prvým použitím si prosím prečítajte kapitolu „Pred prvou jazdou“ a „Pred každou jazdou“.

Ak požičiate váš elektrobicykel tretej strane, pridajte tento návod na obsluhu spolu s elektrobicyklom.

Po dôkladnom prečítaní návodu na použitie ho uchováajte na bezpečnom mieste pre neskoršie použitie.

3.2 Pre vašu bezpečnosť

 Pred umiestnením nohy na pedál vždy použite brzdy. Zašliapnutím do pedálov sa motor pohne dopredu. Táto sila môže byť neznáma a môže viesť k pádom, nebezpečenstvu alebo dokonca k dopravným nehodám, ktoré by mohli viesť k zraneniu.

Pri jazde na elektrobicykli nevenujte príliš veľkú pozornosť displeju, inak by ste mohli spôsobiť nehodu.

Pri jazde na elektrobicykli sa pred jazdou uistite, že ste úplne oboznámení so štartovacími charakteristikami. Ak sa elektrobicykel náhle rozbehne, môže dôjsť k nehodám.

S bicyklom ani s motorom sa nesmie manipulovať, aby sa zvýšila rýchlosť alebo výkon bicykla. Nie je prípustná ani aplikácia ladiacich súprav alebo zmena nastavení radenia.

3.3 Zakázané ZÁSAHY do nastavení

 Technológiu elektrobicykla nijako nemodifikujte. Manipulácia s bicyklom akýmkoľvek spôsobom na zvýšenie

Vidlica na bicykel a odpružená vidlica

Koleso pre motor v náboji

Brzdový systém

Brzdové doštičky (ráfkové brzdy - klátiky)

Nosiče batožiny (nosič batožiny určujú, akú váhu môže koleso niesť). Pozitívne aj negatívne zmeny vykonané na bicykli môžu potenciálne ovplyvniť jazdnú schopnosť bicykla v porovnaní s tým, čo predpokladá výrobca.

Kategória 3

Komponenty, ktoré sa môžu meniť podľa výrobcu bicykla alebo bicykla:

Pedál (iba ak je dodržaná vzdialenosť medzi bodmi pripevnenia pedálu a ramenami kľuky, t. j. Faktorom Q)

Kategória 4

Komponenty, ktoré nevyžadujú zmenu zvláštného druhu schválenia:

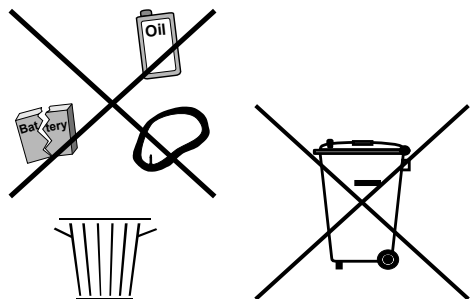
Kazeta / kladka meniča / ozubené koleso (len ak je počet zubov a priemer rovnaký ako je opísané v pôvodnom popise bicykla).

11 TIPY NA OCHRANU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA / LIKVIDÁCIA

Všeobecné čistenie a údržba: Pri starostlivosti o elektrobicykel a jeho čistení berte do úvahy životné prostredie. Mali by ste používať ošetrovacie a čistiace prostriedky, ktoré sú biologicky odbúrateľné všade, kde je to možné. Dbajte na to, aby sa do kanalizácie neodstránil žiadne čistiace prostriedky.

BATÉRIA ELEKTROBICYKLA

Batérie patriace elektrobicyklom by sa mali považovať za nebezpečné a preto podliehajú povinnému špeciálnemu označovaniu. Musia byť zlikvidované špecializovanými predajcami alebo výrobcami.



12 ŠPECIFIKÁCIE

12.1 Batéria

Typ batérie	J98,36V,16Ah,10S5P,LG 3200mAh články LG
Nominálne napätie	36 DCV
Rozsah napätia	36V
Výkon	576Wh
Kapacita	16Ah
Doba nabíjania	6-8hodín
Životnosť	500 nabíjajúcich cyklov
Dojazd	60 - 100km (v závislosti od stupňa asistencie, terénu a poveternostných podmienok)
Hmotnosť	3,35kg

12.2 Nabíjačka

Prevádzkové napätie:	100 ACV - 240 ACV, 47 - 63 Hz
Menovité výstupné napätie:	42 V
Výstupný prúd:	3 A
AC konektor:	3 PIN Európska norma
Certifikát:	CE

12.3 Pohonná jednotka (motor s predným pohonom)

Prevádzkové napätie (DCV)	36
Menovitý výkon (W)	250
Menovitá účinnosť (%)	≥ 80%
Menovité otáčky (rpm)	200 - 270
Maximálny krútiaci moment (Nm)	≥ 30
Reťazové koleso	36 zubov (odporúčané)
Hmotnosť (kg)	2.3

výkonu alebo rýchlosti môže viesť k právnym problémom a / alebo k zníženiu bezpečnosti bicykla.

Možné právne dôsledky:

Zákon vyžaduje, aby bol elektrobicykel zaregistrovaný na schválenie a poistený. Všetky právne požiadavky týkajúce sa nastavenia elektrobicykla a ako je uvedené v predpisoch cestnej premávky musia byť dodržané.

Výrobca neponúka žiadne záruky alebo ručenie.

Trestné následky nemožno vylúčiť. Napríklad nedbanlivé zranenie môže viesť k právnemu priestupku.

Ukončenie poistenia bicyklov.

Možné technologické dôsledky:

Manipulácia s technológiou bicykla môže obmedziť jeho schopnosti, spôsobiť chyby alebo rozbiť časti bicykla.

Motor a akumulátor sa môžu preťažiť a extrémne prehriať.

Dôsledky: nenapraviteľné škody a nebezpečenstvo požiaru.

Brzdy a iné časti môžu byť preťažené.

Dôsledky: Porucha, prehriatie, zvýšené opotrebenie.

3.4 Inštalácia a údržba



Elektrický systém vášho elektrobicykla je veľmi silný. Ak zistíte akékoľvek poškodenie elektrického systému, okamžite vyberte batériu. Po páde alebo nehode môžu byť poškodené elektronické komponenty. Ak máte otázku alebo problém, obráťte sa na svojho predajcu. Nedostatok odborných znalostí môže viesť k vážnym nehodám.



Pred akoukoľvek prácou na zariadení elektrobicykla vypnite elektrickú jednotku a vyberte batériu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo úrazu elektrickým prúdom.



Vykonávajte len činnosti popísané v tomto návode. Nezasahujte do systému ani ho neupravujte. Žiadne časti nerozoberajte alebo neotvárajte. V prípade pochybností sa vždy obráťte na špecializovaného predajcu.

Vymeňte chybné alebo opotrebované súčiastky, ako napríklad batériu, nabíjačku, kábel, za originálne náhradné diely vyrobené výrobcom alebo za diely odporúčané výrobcom. V opačnom prípade zaniká záruka a / alebo záruka výrobcu. Ak sa použijú neoriginálne alebo nesprávne náhradné diely, elektrobicykel nemusí fungovať správne. V prípade poruchy kontaktujte autorizovaného predajcu, ktorý vykonáva opravy len s originálnymi náhradnými dielmi. Nesprávna prevádzka systému pohonu a zmeny vykonané na batérii, nabíjačke alebo pohone môžu spôsobiť zranenie alebo nákladné poškodenie. V tomto prípade výrobca odmietne akúkoľvek zodpovednosť za vzniknutú škodu. Zmeny elektrického systému môžu

viesť k trestnému stíhaniu. Môže to byť v prípade, ak je zmenená maximálna podporovaná rýchlosť.

3.5 Bezpečnostné pokyny

Pri jazde na bicykli sa riadte pokynmi uvedenými v návode na obsluhu.

Pravidelne kontrolujte nabíjačku batérie, či nie je poškodená, najmä kábel, zástrčku a kryt. Ak je nabíjačka akumulátora poškodená, nesmie sa používať, kým nie je opravená.

Tento výrobok nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami alebo nedostatkom potrebných skúseností a znalostí, pokiaľ nie sú pod dozorom alebo nedostali pokyny týkajúce sa používania výrobku osobou zodpovednou za ich bezpečnosť. Nedovoľte deťom hrať sa v blízkosti výrobku.

Ak zistíte akékoľvek chyby alebo problémy s vašim bicyklom, obráťte sa na predajcu.

Neupravujte systém sami, môže to viesť k poruchám systému.

Výrobok je navrhnutý tak, aby bol úplne vodotesný, aby odolal podmienkam na mokrom počasí. Nesmie sa však zámerne ponoriť do vody.

Elektrobicykel nečistite čistiacim prostriedkom s vysokým tlakom. Ak sa voda dostane do niektorej zo zložiek, môže dôjsť k prevádzkovým problémom alebo hrdzaveniu.

Pri preprave výrobku na vysokorýchlostnom vozidle vystavenom dažďu vyberte batériu a uložte ju na bezpečnom mieste, aby ste zabránili jej navlhčeniu.

S výrobkom zaobchádzajte opatrne a nevystavujte ho silným nárazom.

Dôležité informácie uvedené v návode na používanie nájdete aj na štítkoch výrobkov.

Pri používaní alebo vydávaní náhradného kľúča pre batériu nezaбудnite uviesť číslo na kľúčik batérie. Udržujte si číslo v pamäti alebo vo svojom notebooku.

Na vyčistenie krytu batérie používajte navlhčenú vlhkú handričku. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa údržby a používania výrobku, obráťte sa na predajcu, u ktorého ste výrobok zakúpili.

Prirodzené opotrebovanie v dôsledku normálneho používania a starnutia nie je v rámci našej záruky kvality.

O aktualizáciách softvéru sa informujte u svojho predajcu. Najnovšie informácie o softvéri budú dostupné na domovskej stránke spoločnosti BAFANG: www.bafang-e.com

Predtým, ako sa vydáte na prvú jazdu, spoznajte elektrobicykel na bezpečnom mieste!

Noste jasny ochranný odev.

Podľa zákona ste povinní nosiť prilbu pri jazde na elektrobicykli.

3.6 Právne predpisy



Oboznámte sa s pravidlami cestnej premávky vašej krajiny a postupujte podľa nich.

Pred jazdou na elektrobicykli na verejných komunikáciách si prečítajte predpisy platné vo vašej krajine.

3.7 Určené použitie

! Elektrické komponenty pohonu BAFANG M400 sú určené len pre elektro motory a nesmú sa používať na iné účely.

Systém pohonu BAFANG M400 s výkonom 250 wattov sa používa len v kombinácii s elektronickými bicyklami. Navrhnuté a schválené pre Elektrobicykle alebo EPAC. Je určený na použitie s mestskými a trekovými bicyklami. Môže sa používať aj na horských bicykloch.

Nemali by sa používať na súťaž alebo komerčné účely.

3.8 Rýchly štart

i V tejto časti nájdete dôležité informácie a pokyny, ktoré vám umožnia bezpečne používať váš elektrobicykel čo najrýchlejšie.

Najskôr si prečítajte bezpečnostné pokyny a informujte sa o právnych predpisoch, ktoré sa na vás vzťahujú.

Vykonajte všetky bezpečnostné kontroly podľa pokynov v časti „Pred každou jazdou“.

Prečítajte si pokyny na nabíjanie batérie v kapitole „Nabíjanie batérie“.

Nabíjajte batériu, kým nie je úplne nabitá.

Vložte batériu.

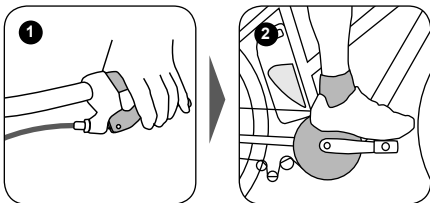
Zamknite batériu.

Na spustenie systému stlačte tlačidlo „a“ na ovládacej jednotke.

Vyberte požadovanú úroveň podpory cez riadiacu jednotku.

A elektrobicykel je teraz pripravený na prevádzku.

i Pred položením nohy na pedál vždy zatlačte brzdy elektrobicykla! Motor začne poháňať, akonáhle zatlačíte na pedál. Toto zrýchlenie je nezvyčajné a môže viesť k pádom alebo spôsobiť nebezpečné dopravné nehody a zranenia.



3.9 Pred prvou jazdou

Pred každou jazdou skontrolujte elektrobicykel tak, ako je popísané v návode na obsluhu v časti „Pred každou jazdou“.

Nabíjajte batériu, kým nie je úplne nabitá.

Uistite sa, že batéria bezpečne sedí na svojom mieste a je zaistená na svojom mieste.

Uistite sa, že váš elektrobicykel je pripravený na použitie a je prispôbený vašej postave.

! Praktizujte prevádzku a jazdu na elektrobicykli na pokojnom a bezpečnom mieste, pred jazdou na verejných komunikáciách.

i Preštudujte si aj ďalšie návody na obsluhu, ktoré vydali výrobcovia jednotlivých komponentov a ktoré boli dodané s vašim elektrobicyklom alebo sú k dispozícii online.

3.10 Pred každou jazdou

i Nejazdite na elektrobicykli, ak si myslíte, že váš elektrobicykel nemusí byť v perfektnom stave. Nechajte si skontrolovať svoj bicykel. Uistite sa, že ste pravidelne kontrolovali všetky dôležité časti bicykla, najmä ak intenzívne jazdíte na elektrobicykli. Komponent môže náhle zlyhať, ak ho používate dlhšie ako je jeho životnosť alebo odporúčaná doba používania. Môže to viesť k nehodám a vážnemu zraneniu.

! Pred každou jazdou skontrolujte bicykel tak, ako je popísané v návode na obsluhu v časti „Pred každou jazdou“.

i Prosím, vykonajte tieto kontroly pred pokračovaním po páde alebo ak váš elektrobicykel spadol. Hliníkové časti sa nedajú bezpečne ohnúť späť do tvaru, zatiaľ čo uhlíkové komponenty môžu utrpieť poškodenie, ktoré nie je rozpoznateľné oku.

4 ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

Moderná technológia elektrobicyklov je pokroková! Práca na súčiastkach na elektrobicykli si preto vyžaduje odborné znalosti, skúsenosti a odborné nástroje! Nepracujte na elektrobicykli sami. V prípade potreby opravy, údržby alebo renovácie odneste svoj elektrobicykel do špecializovaného servisu.

4.1 Zhrnutie komponentov

- A. MOTOR V NÁBOJI
- B. SNÍMAČ
- C. ZADNÉ OSVETLENIE
- D. PREDNÉ OSVETLENIE
- E. DISPLEJ
- F. BATÉRIA
- G. REGULÁTOR

4.2 Dôležité pokyny

i Elektrický systém vášho elektrobicykla je veľmi silný. Ak zistíte akékoľvek poškodenie elektrického systému, okamžite vyberte batériu. Po páde alebo nehode môžu

sa nesmú ponoriť do vody alebo čistiť prúdom vody alebo prúdom pary. Ak komponenty už nie sú funkčné, obráťte sa na svojho predajcu.

i Elektrobicykel nečistite prúdom pary, vysokotlakového čističa alebo vodnej hadice. Voda môže preniknúť do elektrickej siete alebo zničiť zariadenie.

! Frekvencia údržby závisí od podmienok jazdy. Refaz pravidelne čistite pomocou vhodného čističa refazu. Nepoužívajte alkalické alebo kyslé čistiace prostriedky na odstránenie hrdz z žiadnych okolností. Ak sa použijú takéto čistiace prostriedky, môže dôjsť k poškodeniu refazu a následnému vážnemu zraneniu.

! Servisné úkony smú vykonávať len kvalifikovaní pracovníci a len s originálnymi náhradnými dielmi. V prípade defektu alebo iného technického problému nechajte opravy vykonať u svojho predajcu.

8 ROZSAH ELEKTROBICYKLA

i Najlepšie je nabíjať batériu, keď je teplá a nasadíte ju tesne pred začatím jazdy.

Cyklus vybitia batérie môže byť ovplyvnený:

Úroveň podpory: Čím vyššia je úroveň pomoci, tým vyššia je spotreba energie a nižší rozsah.

Štýl jazdy: S optimálnym využitím radenia prevodových stupňov môžete ušetriť energiu. Pri nižších rýchlostiach potrebujete menej energie, menej podpory a pohon vášho elektrobicykla spotrebuje menej energie.

Teplota okolia: Batérie sa vybíjajú rýchlejšie pri nízkych vonkajších teplotách a majú kratší rozsah.

Terén: V kopcovitom teréne je potrebnej viac energie, takže rozsah klesá.

Počasié a hmotnosť: Okrem teploty okolia aj vietor ovplyvňuje rozsah. Silný protivietor si vyžaduje viac sily pri jazde. Batožina atď. zvýši váhu a preto je potrebná väčšia sila.

Technický stav vášho elektrobicykla: Príliš nízky tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje jazdný odpor, najmä pri jazde po hladkom povrchu, ako je asfalt. Rozsah vášho elektrobicykla môže byť znížený nesprávne nastavenými brzdami alebo nesprávne udržiavanou refazou.

Stav nabíjania batérie: Stav nabitia zobrazuje množstvo elektrickej energie, ktorá je v danom čase uložená v batérii. Viac energie znamená väčší rozsah.

9 PREPRAVA ELEKTROBICYKLA

! **Pred prepravou vyberte batériu a prepravujte ju oddelene.**

Batéria sa nepovažuje za nebezpečný materiál, pokiaľ sa prepravuje s elektrobicyklom. Preprava batérie iným spôsobom, stáva sa nebezpečným materiálom. V tomto prípade musíte dodržiavať príslušné pokyny.

i **Batériu nikdy neposielajte sami.** Batérie sa považujú za nebezpečné materiály. Batériu vášho elektrobicykla posielajte len prostredníctvom špecializovaného prepravcu. Batéria sa môže za určitých podmienok vznietiť alebo explodovať.

i **Autom**
Elektrobicykel môžete prevážať autom, ako by ste prevážali normálny bicykel. Pred prepravou vyberte batériu a prepravte samostatne. Vyššia hmotnosť elektrobicykla bude vyžadovať nosič s vyššou nosnosťou. Vždy prispôbte jazdu zataženiu nosiča, ktorým elektrobicykel prevážate.

i **Vlakom**
Rovnaké predpisy platia ako pri preprave bicykla. Pred použitím verejnej dopravy sa oboznámte, či daný vlak alebo autobus je prispôbený na prepravu bicyklov. Najlepšie je vybrať batériu z bicykla pred a počas používania verejnej dopravy.

10 SÚČIASTKY, KTORÉ SÚ POVOLENÉ ZMENIŤ NA ELEKTROBICYKLI

10.1 Časti elektrobicykla, ktoré sa môžu meniť

Sprievodca pre časti, ktoré môžu byť zmenené na CE-schválených elektrobicykloch s asistovaným šliapaním do 25 km / h

Kategória 1

Komponenty, ktoré môžu byť zmenené len so súhlasom výrobcu / poskytovateľa bicykla:

Motor

Senzory

Elektrické riadenie

Elektrické káble

Ovládacie panel na riadidlách

Displej

Batéria

Nabíjačka

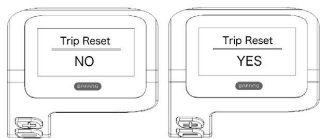
Kategória 2

Komponenty, ktoré sa môžu meniť len so súhlasom výrobcu bicykla:

Rám

Systém pruženia

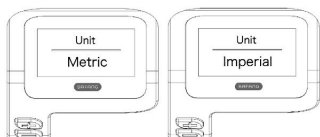
stlačte tlačidlo „ON/OFF“ pre uloženie nastavenia a návrat do „TRIP Reset“. Stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ súčasne uložíte a opustíte hlavné menu alebo zvolíte „BACK“ → „EXIT“ pre návrat späť.



(poznámka: po nastavení, stlačením a podržaním klávesy „+“ a „-“ súčasne znamená uloženie nastavenia a návrat do hlavného menu). Pri vynulovaní jednorazovej vzdialenosti sa súčasne vynuluje čas jazdy, priemerná rýchlosť, maximálna rýchlosť.

6.4.2 Zobrazenie vzdialenosti v kilometroch / míľ

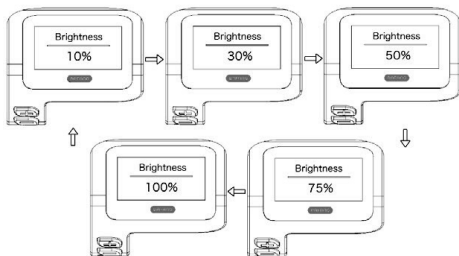
Vstúpte do menu „Display Setting“ a krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ pre voľbu „Unit“ a potom krátko stlačte tlačidlo „ON/OFF“ pre potvrdenie výberu. Krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ pre voľbu „Metric“ / „Imperial“ a potom krátko stlačte tlačidlo „ON/OFF“ pre uloženie nastavenia a návrat do „Unit“. Stlačte a podržte tlačidlo „+“ a „-“ súčasne na opustenie hlavného rozhrania alebo výber „BACK“ → „EXIT“ na opustenie hlavného menu.



(poznámka: Ak vyberiete „metric“, všetky informácie budú metrické; ak vyberiete „imperial“, všetky informácie budú imperiálne.)

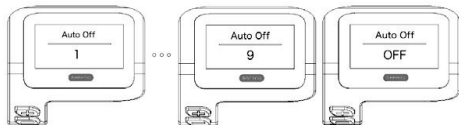
6.4.3 Nastavenie podsvietenia

Vstúpte do rozhrania „Display Setting“ a krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ pre voľbu „Brightness“ a potom krátko stlačte tlačidlo „ON/OFF“ pre potvrdenie výberu. Krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ pre výber „100%“ / „75%“ / „50%“ / „30%“ / „10%“. Po výbere krátko stlačte tlačidlo „ON/OFF“ pre uloženie nastavenia a návrat do rozhrania „Brightness“. Súčasným stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ sa vrátite do hlavného menu alebo zvolíte „BACK“ → „EXIT“ pre návrat späť na hlavné menu.



6.4.4 Nastavenie času automatického vypnutia

Vstúpte do rozhrania „Display Setting“ a krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ pre voľbu „Auto Off“ a potom krátko stlačte tlačidlo „ON/OFF“ pre potvrdenie výberu. Krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ pre voľbu „OFF“ / „9“ / „8“ / „7“ / „6“ / „5“ / „4“ / „3“ / „2“ / „1“. Po výbere krátko stlačte tlačidlo „ON/OFF“ pre uloženie nastavenia a návrat do rozhrania „Auto Off“. Súčasným stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ sa vrátite do hlavného menu alebo zvolíte „BACK“ → „EXIT“ pre návrat do hlavného menu.



6.5 CHYBOVÉ HLÁSENIA

Displej DP C11.UART môže zobrazovať chyby elektrobicykla. Po zistení chyby sa zobrazí ikona „Y“. Zobrazí sa jeden z nasledujúcich chybových kódov.

Kód chyby	Definícia chyby	Metóda snímania chýb
„07“	Ochrana pred vysokým napätím	Skontrolujte napätie batérie
„08“	Porucha snímača	Skontrolujte motor
„10“	Teplota regulátora dosahuje najvyššiu ochrannú hodnotu	Skontrolujte regulátor
„12“	Porucha prúdového senzoru vnútri regulátora	Skontrolujte regulátor
„13“	Porucha snímača teploty v batérii	Skontrolujte batériu
„21“	Porucha snímača rýchlosti	Skontrolujte montážnu polohu snímača rýchlosti
„22“	Porucha komunikácie BMS	Vymeňte batériu
„30“	Porucha komunikácie	Skontrolujte pripojenie regulátora

7 ÚDRŽBA

Pred akoukoľvek prácou na zariadení elektrobicykla vypnite elektrickú jednotku a vyberte batériu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo úrazu elektrickým prúdom.

Všetky komponenty elektrického systému udržiavajte čisté. Jemne čistite vlhkou, mäkkou handričkou. Komponenty

byť elektronické komponenty poškodené. Ak máte otázku alebo problém, obráťte sa na svojho predajcu. Nedostatok odborných znalostí môže viesť k vážnym nehodám.

- Pred akoukoľvek prácou na vašom elektrobicykli odpojte elektrický systém a vyberte batériu.
- Elektrobicykel nečistite prúdom pary, vysokotlakového čističa alebo vodnej hadice. Voda môže preniknúť do elektrickej siete alebo viesť a zničiť zariadenie.
- Prevádzková teplota by mala byť medzi -15 °C a +60 °C. Odporúčaná skladovacia teplota je medzi -20 °C a +35 °C.
- Vykonávajte iba operácie popísané v tomto návode. Zariadenie nemeňte. Žiadne časti nerozoberajte alebo neotvárajte. V prípade pochybností sa vždy obráťte na špecializovaného predajcu.

Vymeňte chybné alebo opotrebované súčiastky, napríklad batériu, nabíjačku, kábel, za originálne náhradné diely, časti vyrobené výrobcom alebo diely odporúčané výrobcom. V opačnom prípade zaniká záruka a / alebo záruka výrobcu. Ak sa použijú neoriginálne alebo nesprávne náhradné diely, elektrobicykel nemusí fungovať správne. V prípade poruchy kontaktujte autorizovaného predajcu, ktorý vykonáva opravy len s požadovanými náhradnými dielmi. Nesprávna prevádzka systému pohonu a zmeny vykonané na batérii, nabíjačke alebo pohone môžu spôsobiť zranenie alebo nákladné poškodenie. V tomto prípade výrobca odmietne akúkoľvek zodpovednosť za vzniknutú škodu. Zmeny elektrického systému môžu viesť k trestnému stíhaniu. Môže to byť v prípade, ak je zmenená maximálna podporovaná rýchlosť.

4.3 Displej a ovládací panel

3 tlačidlá na paneli umožňujú jednoduché ovládanie napájacej jednotky a displeja. Môžete naprogramovať niektoré z nastavení zariadenia elektrobicykla a informovať sa napr. maximálnu a priemernú rýchlosť, denné kilometre, celkové kilometre, stav nabitia batérie atď. Ak sa v systéme vyskytne chyba, zobrazí sa na displeji.



Displej

4.3.1 PREHLAD FUNKCIÍ

Indikácia rýchlosti: zobrazenie rýchlosti v reálnom čase (SPEED), maximálnej rýchlosti (MAXS) a priemernej rýchlosti (AVG). Zobrazenie rýchlosti v kilometroch alebo míľach: Na obrazovke

displeja si môžete zvoliť zobrazenie kilometrov alebo míľ. Inteligentná indikácia úrovne nabitia batérie: Vďaka optimalizačnému algoritmu je zabezpečené stabilné zobrazenie stavu akumulátora a je vylúčený problém kolísavého zobrazovania stavu batérie, ktorý je spoločný pre väčšinu displejov.

Ovládanie osvetlenia: Svetlomiet, koncové svetlo a osvetlenie displeja sa automaticky zapnú a vypnú v závislosti od svetelných podmienok.

Podsvietenie displeja: Na výber sú rôzne úrovne osvetlenia - od úrovne 1 (tmavé) až po úroveň 5 (svetlé).

Indikácia úrovne podpory: zobrazuje aktuálnu úroveň podpory (úroveň 0 až úroveň 5).

Zobrazenie vzdialenosti cesty: Ak je dosiahnutá maximálna vzdialenosť zobrazí sa 99999. Môže byť zobrazená jednotlivá vzdialenosť (TRIP) alebo celková vzdialenosť (TOTAL).

Indikácia chyby

Pomoc pri tlačení

Servisné svetlá sa rozsvietia v závislosti od stavu nabíjacieho cyklu akumulátora a celkovej prejdenej vzdialenosti. Displej automaticky odhadne životnosť batérie a zobrazí upozornenie, keď klesne pod nastavenú hodnotu. Varovanie sa zobrazí aj vtedy, keď celková prejdenej vzdialenosť prekročí nastavenú hodnotu.

Túto funkciu možno deaktivovať.

Ac máte akékoľvek otázky, obráťte sa na predajcu.

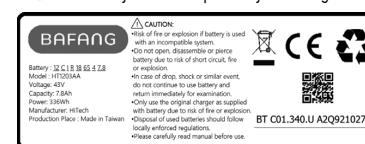
4.4 Batéria

Váš elektrobicykel môže byť dodaný s rôznymi typmi batérií. Pred použitím batérie si prečítajte pokyny uvedené na vonkajšom štítku batérie.



Batéria

Pri nabíjaní batérie používajte iba originálnu nabíjačku.





Batéria nie je pri dodaní úplne nabitá. Pred prvým použitím a pred uskladnením akumulátor úplne nabíťte.

Za normálnych prevádzkových podmienok, okamžite po každom použití zvýši životnosť batérie. Nikdy nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila. Nabíťte batériu aj po krátkom použití. Nenabíťte batériu dlhšie ako je čas nabíjania. Ak je batéria úplne vybitá, nabíťte ju čo najskôr. Dlhodobé ponechanie batérie bez nabitia spôsobí poškodenie jej kapacity.

4.4.1 Bezpečnostné pokyny

Pri použití akumulátora s nekompatibilným systémom hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu. Batériu neotvárajte, nerozoberajte ani neprepichujte z dôvodu rizika skratu, požiaru alebo výbuchu. V prípade pádu, úrazu elektrickým prúdom alebo podobnej udalosti batériu ďalej nepoužívajte a okamžite ju vyskúšajte. Používajte iba originálnu nabíjačku, pretože hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu. Likvidácia použitých batérií by sa mala riadiť miestnymi predpismi. Pred použitím si pozorne prečítajte návod.

Batériu by ste mali uchovávať vždy mimo dosahu detí.

Nedovoľte deťom vybrať batériu z elektrobicykla alebo nabíjačky, ani s ním hrať.

Nedotýkajte sa tečúcej batérie. Unikajúce elektrolyty môžu

spôsobíť pokožku. Ak sa kyselina akumulátora dostane do kontaktu s očami, neutierajte ich. Okamžite si umyte oči čistou vodou. Pre ďalšiu liečbu sa obráťte na Vášho lekára.

Chýbná batéria spôsobí prehriatie, dymenie alebo spálenie.

Ak je batéria horúca na dotyk, tečúca alebo zapáchajúca, batériu nepribližujte k mobilným telefónom alebo nabíjačkám a zlikvidujte ju (pozri kapitolu „Tipy na ochranu životného prostredia“).

Batériu nerozoberajte.

Batéria obsahuje ochranné komponenty a vnútorné skratuje, aby sa zabránilo nebezpečenstvu. Nesprávne zaobchádzanie, ako je neodborná demontáž, môže zničiť jej ochranné funkcie a spôsobiť prehriatie, dym, deformáciu alebo popálenie.

Batériu úmyselne neskratujte.

Nedotýkajte sa ani nepripájajte kontakt plus a mínus s kovom. Nedovoľte, aby sa batéria dostala do kontaktu s kovovými prvkami pri skladovaní alebo používaní. Ak dôjde ku skratu batérie, elektrické prúdy sa zvýšia. To môže viesť k poškodeniu batérie, prehriatiu, prasknutiu, deformácii alebo požiaru.

Batériu neohrievajte ani nespálujte.

Prehriatie alebo zapálenie batérie môže viesť k zničeniu izolovaných častí, strate ochrany alebo k prehriatiu alebo zapáleniu elektródy. Všetky tieto následky môžu viesť k prehriatiu, roztrhnutiu alebo vznieteniu batérie.

Nepoužívajte batériu v blízkosti zdroja tepla. Batériu nepoužívajte v blízkosti otvoreného ohňa, rúry alebo pri teplotách nad 60 °C. Vysoká teplota môže spôsobiť vybitie batérie alebo skrat.

Zabráňte nabíjaniu v blízkosti otvoreného ohňa alebo na priamom slnečnom svetle.

Môže to spôsobiť skratovanie a viesť k abnormálnym chemickým reakciám alebo funkčným poruchám, ktoré vedú k prehriatiu, dymeniu, deformácii alebo horeniu.

Batériu nepoškodzuje.

Nedovoľte, aby sa batéria vybuchla alebo spadla, pretože to môže spôsobiť jej prehriatie, deformáciu, dym alebo popálenie a spôsobíť nebezpečenstvo pre používateľa. Nikdy nedávajte batériu pod vodú.

Nenabíjajte batériu priamo z elektrickej zásuvky alebo zapalovača.

Vysoké napätie a zosilnený prúd poškodí batériu a skrátiť jej životnosť, pretože môže spôsobiť prehriatie, deformáciu, dym alebo popálenie.

4.4.2 Uskladnenie batérie

Ak nebudete elektrobicykel používať dlhšiu dobu, vyberte batériu, nabíťte ju (60-80%) a uložte ju oddelene v suchej miestnosti bez mrazu.

Zabráňte priamemu slnečnému žiareniu. Môže to viesť k prehriatiu, deformácii, horšiemu výkonu a kratšej životnosti batérie.

Aby sa zabránilo hlbokému vybitiu, batéria prejde do režimu spánku po určitom čase.

Nevystavujte batériu teplotám nižším ako je povolená skladovacia teplota -10 °C až 35 °C. Všimnite si, že teploty okolo 45 °C sú bežné v blízkosti ohrievačov, na priamom slnečnom svetle alebo v prehriatých interiéroch vozidiel.

Pri dlhodobom skladovaní batérie sa uistite, že je nabitá na najmenej polovicnú kapacitu a po troch mesiacoch ju znova nabíťte. Nezabudajte ju vodivým materiálom, pretože to spôsobí poškodenie v dôsledku priameho kontaktu medzi kovom a batériou.

Ak si všimnete, že sa batéria počas používania, nabíjania alebo skladovania zahrieva, vytvára silný zápach, mení vzhľad alebo iné abnormality, batériu ďalej nepoužívajte. Batériu okamžite prestaňte používať a pred ďalším použitím ju skontrolujte.

4.4.3 Opatrovanie batérie

Batériu je možné nabíjať približne 500 krát. Kapacita sa počas tejto doby znižuje. Pred koncom svojej životnosti sa batéria vybýja rýchlejšie aj napriek použitiu podpory motora. Nepredstavuje to chybu. Batériu by ste mali vymeniť. Ak je rozsah stále dostatočný, môžete batériu naďalej používať.

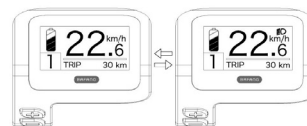
Zapnutie / Vypnutie

Stlačte a podržte vypínač „ON/OFF“, displej sa zapne. Opätovným stlačením a podržaním vypínača sa vypne. Keď sa vypne, displej nespotrebovávajú energiu z batérie, pretože zvodový prúd je menší ako 1uA.



Výber úrovne podpory asistencie

Po zapnutí krátkym stlačením tlačidla „+“ alebo „-“, zmeníte úroveň asistencie. Úroveň 0 znamená žiadnu pomoc motora. Úroveň 1 je najnižšia úroveň a úroveň 5 je najvyššia úroveň. Po zapnutí displeja je predvolená úroveň 1.



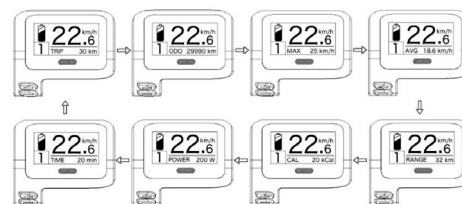
Zapnutie/vypnutie osvetlenia / podsvietenia displeja

Pre zapnutie osvetlenia stlačte a podržte tlačidlo „+“, zapne sa podsvietenie displeja a osvetlenie, na displeji sa zobrazí ikona svetlomety. Pre vypnutie osvetlenia znova stlačte a podržte tlačidlo „+“, vypne sa podsvietenie displeja a osvetlenie a ikona svetlomety zmizne.



Pomoc pri chôdzi

Stlačte a podržte tlačidlo „-“, na displeji sa zobrazí ikona bicykla a bicykel vstúpi do režimu pomoci pri chôdzi, uvoľníte tlačidlo „-“, ikona zmizne z displeja a bicykel opustí režim pomoci pri chôdzi.



Prepínanie indikátorov funkcií

Predvolené rozhranie je „TRIP“ (jednorazová vzdialenosť). môže sa cyklicky prepínať ako „TRIP“ (jednorazová vzdialenosť) → „ODO“ (celková vzdialenosť) → „MAX“ (maximálna rýchlosť jazdy) → „AVG“ (priemerná rýchlosť jazdy) → „RANGE“ (dojazd) → „CALORIES / CAL“ (KCal) → „POWER“ (výstupný výkon) → „TIME“ (čas jazdy) → „TRIP“ (jednorazová vzdialenosť).

POČET ČLÁNKOV	STAV NABITIA	ZNAK NA DISPLEJI
5	75% ≤ C < 100%	
4	50% ≤ C < 75%	
3	30% ≤ C < 50%	
2	10% ≤ C < 30%	
1	10% ≤ C < 30%	
LOW	< 5%	

Zobrazenie stavu nabitia batérie

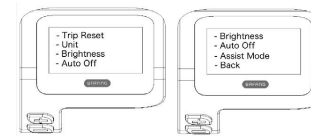
Zobrazuje stav nabitia batérie s jednou až piatimi stupňami. Zobrazenie všetkých päť stupňov, znamená, že batéria má plnú kapacitu. Ak rám batérie blíká na frekvencii 1 HZ, znamená to, že je potrebné batériu ihneď nabíť.

6.4. NASTAVENIE FUNKCIÍ

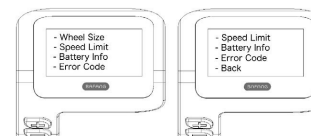
Súčasným stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ vstúpíte do zoznamu menu („Display Setting“, „Information“, „EXIT“). Krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ pre voľbu „Display Setting“, „Information“ alebo „EXIT“ a potom krátko stlačte tlačidlo „ON/OFF“ pre jeho výber.



Rozhranie funkčného nastavenia



Rozhranie „Display Setting“



Rozhranie „Informácie“

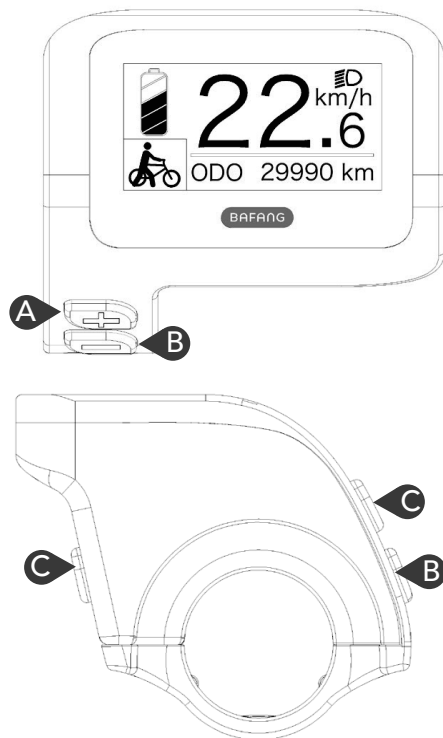
6.4.1 Nastavenie displeja

Vynulujte jednorazovú vzdialenosť

Vstúpte do menu „Display Setting“ a krátkym stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ zvolíte „TRIP Reset“ a krátko stlačte tlačidlo „ON/OFF“. Potom krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ pre voľbu „NO / YES“ („YES“ znamená reset, „NO“ znamená návrat do menu). Krátko

6 ZOBRAZENIA A NASTAVENIA DISPLEJA

6.1 Zobrazenie C11.UART



A Tlačidlo „+“: Prepína na vyššiu úroveň podpory motora.

B Tlačidlo „-“: Prepína na nižšiu úroveň podpory.

C Tlačidlo ON/OFF (zapnutia / vypnutia): Zapína a vypína elektrický systém.

6.2 Indikácie na displeji



K dispozícii sú rôzne režimy zobrazenia.

1 Stav nabitia batérie:

Stav nabitia je indikovaný 5 stupňami. Batéria je úplne nabitá, keď na displeji svietia všetky kontrolky.

2 Úroveň podpory:

(Úrovne na výber) Zobrazuje zvolenú úroveň podpory pre motor (1-5).

Pomoc pri tlačení: ukazuje, že podpora pohonu pri tlačení bicykla bola aktivovaná. Ak je aktivovaná pomoc pri tlačení, zobrazí sa symbol.

3 Osvetlenie bicykla:

Signalizácia sa rozsvieti hneď po zapnutí predných alebo zadných svetiel.

4 Indikácia rýchlosti:

Vyberte si z km / h alebo míle / h.

5 Viacfunkčná indikácia:

Vrátane jednorazovej vzdialenosti TRIP, celkovej vzdialenosti ODO, maximálnej rýchlosti MAX, priemernej rýchlosti AVG, zostávajúcej vzdialenosti RANGE, výstupného výkonu POWER, Calorie Cal, času jazdy TIME. (Poznámka: po zapnutí displeja, v priebehu desiatich sekúnd, keď sa zistí signál snímača krútiaceho momentu alebo sa zistí, že sa jedná o. \ T snímač krútiaceho momentu, zobrazuje kalorické rozhranie; ak zistí zostávajúcu vzdialenosť, zobrazí sa rozhranie RANGE; alebo nezobrazí dve rozhrania)

Servisné svetlo:

na displeji sa objaví, keď je potrebné váš elektro bicykel opraviť. Táto výstražná značka sa rozsvieti, akonáhle vzdialenosť jazdy alebo počet nabití batérie prekročí nastavenú hodnotu. Túto funkciu možno deaktivovať. Kontaktujte svojho odborného predajcu.

6.3. Bežná prevádzka



„**Stlačte a podržte**“ znamená stlačenie a podržanie dlhšie ako dve sekundy, krátko stlačte tlačidlo stlačené na menej ako 0,5 sekundy.

Výdrž batérie závisí od rôznych faktorov:

Počet nabíjajúcich operácií (približne 500 nabíjajúcich cyklov)

Vek batérie

Skladovacie a prevádzkové podmienky

Samozrejme, vaša batéria stratí kapacitu, aj keď batériu nepoužívate.

Životnosť batérie môže byť ovplyvnená nasledujúcimi opatreniami:

Nabíjanie batérie po každej jazde, dokonca aj krátke cesty.

Lítium-iónové batérie nepodliehajú pamätovému efektu.

Vyhýbajte sa jazde vo vysokých rýchlostiach s vysokou úrovňou asistencie.

4.5 Nabíjačka

! Nabíjačka je špeciálne navrhnutá na nabíjanie lítium-iónových batérií. Je vybavená integrovanou poistkou a ochranou proti prebitiu.



Nabíjačka

4.5.1 Návod na obsluhu

! Pred použitím batérie si prečítajte pokyny na vonkajšom štítku nabíjačky.

Štítok



! Aby ste minimalizovali riziko úrazu elektrickým prúdom, nikdy neotvárajte nabíjací prístroj. Údržbové práce smú vykonávať len kvalifikovaní pracovníci. Pred nabíjaním batérie si prečítajte informácie o nabíjačke batérií! Pred pripojením alebo vybratím batérie z nabíjačky odpojte nabíjačku. Horľavé plyny môžu unikáť.

Zabráňte plameňom a iskrám.

! Nabíjačku uchovávajte mimo dosahu detí a zvierat. Malé deti a zvieratá môžu poškodiť kábel. Môže to viesť k úrazu elektrickým prúdom, poruche alebo požiaru.

Nabíjačku nesmú používať deti alebo osoby s obmedzenými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, pokiaľ nie sú pod dohľadom kvalifikovanej dospelé osoby.

Uistite sa, že nabíjačka je čistá. Hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

Nepoužívajte nabíjačku na vlhkých alebo prašných miestach. Zabráňte priamemu slnečnému žiareniu.

Ak nabíjačku nepoužívate, odpojte nabíjačku od elektrickej siete.

Používajte iba nabíjačku, ktorá bola dodaná s vašim elektrobicyklom, alebo nabíjačku, ktorá je schválená výrobcom. Nabíjačku nezakrývajte počas používania. V opačnom prípade by mohlo dôjsť ku skratu alebo požiaru.

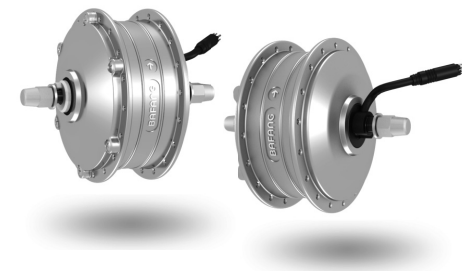
Keď čistíte nabíjačku, najprv vytiahnite zástrčku zo zásuvky.

Ak nabíjací cyklus trvá dlhšie ako je dĺžka uvedená v tabuľke so špecifikáciami, nabíjanie batérie zastavte.

Po ukončení nabíjania vyberte batériu z nabíjačky a odpojte nabíjačku.

4.6 Pohonná jednotka (motors s predným pohonom)

i Váš elektrobicykel je vybavený motorom s predným pohonom (Podelec: 250 W). Výkonová jednotka je umiestnená v náboji predného kolesa.



Motor / Model produktu: FM G320.250.R

Motor sa pohne dopredu, keď stlačíte pedál. Úroveň podpory sa líši v závislosti od nastavení. Hnacia jednotka sa vypne hneď, ako prestanete šliapať alebo ste dosiahli maximálnu rýchlosť (Podelec: 25 km / h). Podpora sa automaticky znovu aktivuje, akonáhle je rýchlosť nižšia ako maximálna rýchlosť podpory alebo znovu vynaložíte tlak na pedál.

i Majte na pamäti, že motor vášho elektrobicykla sa môže počas dlhých výjazdov do kopca zahrievať. Nedotýkajte sa motora, mohli by ste sa popáliť.



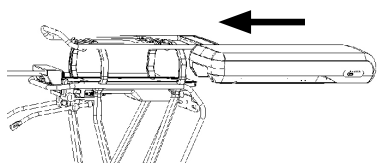
Ak je povrch vozovky klzký (napr. v dôsledku dažďa, snehu, piesku), hrozí nebezpečenstvo šmyku, následne pádu a zranenia.

5 PREVÁDZKA

5.1 Inštalácia batérie

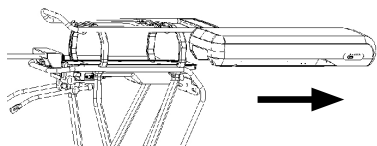
Pre správne vloženie musí byť batéria zasunutá a uzamknutá zo zadnej strany puzdra až na doraz. Bez kontaktu s batériou nebude elektrický pohon vášho pedálu fungovať.

1. Ak je batéria vybavená vypínačom, pred vložením do držáka batériu vždy vypnite.
2. Aby sa batéria mohla vložiť, musí byť zámka odomknutá. Batériu môžete uzamknúť a odomknúť otočením dodávaného kľúča.
3. Batériu zasuniete pozdĺž kofajnicovej dráhy do konektora na kofajničke až na doraz a potom otočením kľúča uzamkniete batériu.
4. Odstráňte kľúč, aby ste ho neustratili alebo nezlomili.



5.2 Demontáž batérie

1. Pred vybratím batérie vypnite systém elektrickej jednotky.
2. Odomknite batériu.
3. Vyberte batériu z držáka smerom doľava.



Vytiahnutie batérie



Držte batériu pevne, pretože je ťažká.

5.3 Nabíjanie batérie



Batériu môžete nabíjať na elektrobicykli alebo samostatne (po vybratí z bicykla).



Lítium-iónové batérie nepodliehajú pamäťovému efektu. Batériu môžete kedykoľvek dobíť aj po krátkych cestách.

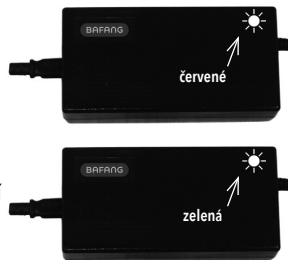
Batériu nabíjajte pri teplotách medzi 0 °C a 45 °C (ideálne pri teplote miestnosti alebo 20 °C). Pred dosiahnutím tejto teploty nechajte batériu dostatočný čas.

Pred nabíjaním si prečítajte pokyny na nabíjačke.

1. Najskôr zasuniete zástrčku nabíjacieho kábla do nabíjacej zásuvky na batérii, potom zástrčku nabíjačky do zásuvky.

2. Akonáhle je nabíjačka pripojená k zdroju napájania, rozsvieti sa červená dióda.

3. Po dokončení nabíjania sa dióda zmení z červenej na zelenú.



Doba nabíjania závisí od rôznych faktorov. Môže sa veľmi líšiť v závislosti od teploty, veku, používania a kapacity batérie. Informácie o čase nabíjania batérie nájdete v technických informáciách týkajúcich sa batérie.

Keď je batéria úplne nabitá, proces nabíjania sa automaticky ukončí. Odpojte zástrčku od batérie a sieťovej zásuvky.

5.3.1 Bezpečnostné pokyny

Používajte iba nabíjačku určenú pre batériu.

Uistite sa, že používate správne sieťové napätie. Požadované sieťové napätie je uvedené na nabíjačke. Musí spĺňať napätie zdroja prúdu. Nabíjačky označené 230V je možné prevádzkovať aj pri 220 V.

Nedotýkajte sa sieťovej zástrčky mokrymi rukami. Hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.



Poznámka: Náhle zvýšenie teploty môže spôsobiť kondenzáciu na batérii. Vyhnite sa tomuto uložením batérie na rovnakom mieste, kde bola nabitá.



Pred použitím skontrolujte, či nabíjačka, kábel a zástrčka nie sú poškodené. Ak dôjde k poškodeniu, nabíjačku nepoužívajte. Hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

Batériu nabíjajte iba v dobre vetraných priestoroch.

Počas nabíjania nezakrývajte nabíjačku a / alebo batériu. Hrozí nebezpečenstvo prehriatia, požiaru alebo výbuchu.

Nabíjajte iba na suchom, nehorľavom povrchu.

Batéria sa musí úplne nabiť najmenej každé 3 mesiace, aby sa zabránilo poškodeniu alebo zničeniu článkov.

Ak nabíjací cyklus trvá dlhšie, než je obvyklé, batéria sa môže poškodiť. V tomto prípade okamžite zastavte nabíjanie. Nechajte si skontrolovať akumulátor a nabíjačku, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

CHYBY	PRÍČINY	RIEŠENIA
Prevádzkový displej sa nerozsvieti.	Sieťová zástrčka nie je správne pripojená k zdroju napájania.	Skontrolujte všetky pripojenia a či je nabíjačka správne pripojená k zdroju napájania
Indikátor nabíjania sa nerozsvieti.	Batéria môže mať poruchu.	Kontaktujte výrobcu alebo vášho odborného predajcu.
Indikátor nabíjania sa nesvieti nepretržite na červeno.	Batéria môže mať poruchu.	Kontaktujte výrobcu alebo vášho odborného predajcu.

5.4 LED displej pre stav nabitia a kapacitu nabíjania

Stlačte tlačidlo "ON" na 1 sekundu, aby systém správy batérie zobrazil stav nabitia batérie. Podržte stlačené tlačidlo "ON" na 5 sekúnd, aby sa zobrazila kapacita batérie na LED na 5 sekúnd. Systém správy batérie potom vypne displej LED, aby sa šetrila energia.

Indikácia stavu nabíjania

LED	LED stav	SOC
	Prvé blikanie LED	≤ 5%
	jedno svetlo LED sa rozsvieti na zeleno	6 - 9%
	2 svetlá LED sa rozsvietia na zeleno	10 - 29%
	3 svetlá LED sa rozsvietia na zeleno	30 - 49%
	4 svetlá LED sa rozsvietia na zeleno	50 - 74%
	5 svetiel LED sa rozsvieti na zeleno	≥ 75%

5.4.1 Stav spánku



Aby sa predišlo poškodeniu batérie, systém správy batérie prepne batériu do režimu spánku. V režime spánku nie je z technických príčin žiadna funkcia.

Stlačte a podržte tlačidlo "ON" na 5 sekúnd, aby ste batériu zobudili z režimu hlbokého spánku.

5.5 Zapnutie a vypnutie elektrického systému



Zapnite elektrický systém stlačením tlačidla "ON". Ak ho chcete vypnúť, stlačte a podržte rovnaké tlačidlo, kým sa systém nevypne.

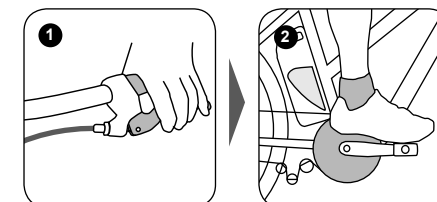
Podmienky:

Aby ste aktivovali a používali váš elektrobicykel, musia byť splnené tieto predpoklady:

Musí sa použiť dostatočne nabitá batéria.

Batéria musí byť vložená správne do držáka batérie.

Motor, riadiaca jednotka, batéria atď. musia byť správne pripojené.



Pred položením nohy na pedál vždy zatlačte brzdy elektrobicykla! Motor začne poháňať, akonáhle zatlačíte na pedál. Toto zosilnenie je nezvyčajné a môže viesť k pádom alebo spôsobiť nebezpečné dopravné nehody a zranenia.

Podpora motora závisí od toho, ako rýchlo alebo pomaly šliapnete. Čím rýchlejšie šliapete, tým vyššia je úroveň podpory motora. Motor prestane podporovať, keď prestanete šliapať. Opäť sa aktivuje, akonáhle znovu začnete šliapať.

Ak je batéria vášho elektrobicykla vybavená vypínačom, môžete stlačiť aj spínač na batérii.



PREVÁDZKOVÝ SPÍNAČ ZAPNUTIA / VYPNUTIA